

ひゅうがおうかん

## 日向往還コース



### ①11月4日(土) 山都町浜町 約5km

日向往還の1回目は山都町浜町周辺の特別コースです。日向往還を一部含み、通潤用水など歴史を感じるコースです。

●所要時間：約4時間

●集合場所：道の駅通潤橋(9:00)

### ②11月5日(日) 御船町八勢 約5km

日向往還の2回目は、日向往還五里木跡から往還の途中の八勢地区までの約5キロを歩きます。元禄・嘉永井手の水路沿いの農村風景も必見です。

●所要時間：約3時間

●集合場所：御船町役場(9:00)

ゆうえんてつどう

## 熊延鉄道コース



### ③12月2日(土) 美里町一甲佐町 約10km

熊延鉄道の遺構が一番多く残る美里町(旧砥用駅)から甲佐町(旧甲佐駅)を目指します。津留川に架かる鉄橋跡や八角トンネルなど見どころ満載です。

●所要時間：約4時間

●集合場所：美里町原町駐車場(9:00)

### ④12月3日(日) 嘉島町一南熊本 約7km

熊延鉄道の遺構が比較的多く残る嘉島町から、現在は生活道路として利用されている熊本市南区内の熊延鉄道軌道敷を歩きます。

●所要時間：約4時間

●集合場所：イオンモール熊本(9:00)

うえんてつどう

## 宇延鉄道コース



### ⑤12月16日(土) 宇城市豊野町 約5km

宇土市から延岡にかけて「宇延鉄道計画」があり、残念ながら開業には至りませんでした。今回は歴史を感じることができる豊野町の一部を歩きます。

●所要時間：約3時間

●集合場所：アグリパーク豊野(9:30)



ないだいじんしんりんてつどう

## 内大臣森林鉄道コース



### ⑥12月17日(日) 美里町一甲佐町 約11km

九州脊梁山地の内大臣から甲佐にかけて、木材の搬出のために森林鉄道が敷設されていました。わずかに残る遺構を辿りながら歩きます。

●所要時間：約4時間

●集合場所：甲佐町役場(9:15)

## 全コース共通事項

- 原則として、片道は路線バス等の移動があります。申し込み受付後に詳細のご案内をお送りします。
- プログラム内の移動は参加費に含まれます。

## セルフ歩きのススメ

「歩きたいけど日程が合わない」や「自分のペースで歩きたい」方には、セルフ歩きはいかがでしょうか。詳細はサイトをご覧ください。コースは原則として片道コースになりますので、往復のどちらか路線バスの利用をオススメします。※一部周回コースもあります。

## セルフ歩きの手順

### ①セルフ歩きサイトにアクセス

▶<https://long.footpath.site>

▶サイト内の「セルフ歩き」ページをよく読む。

### ②都合がいいときにセルフで歩く。

▶お天気がいいときに歩いてください。

### ③歩き終わったらアンケートに答える。

▶サイトにあるアンケートに回答してください。

### ④回答者に記念品を送ります。

▶お送りするまで時間がかかる場合があります。

\*③-④は2023年11月1日~2024年2月10日まで

主催  
企画・運営

熊本県県央広域本部宇城地域振興局、上益城地域振興局  
合同会社フットパス研究所 協力 美里まちづくり公社

TEL.0964-28-9850 info@footpath.co.jp <https://long.footpath.site>